

Richtlijnen voor Waterscouting activiteiten

In aanvulling op het HuisHoudelijkReglement Hoofdstuk 1 paragrafen 1.1 artikel 3 en 1.2 artikel 9 waarin bij de beschrijving van de verantwoordelijkheden en taken van de groepsvereniging en team van leidinggevend wordt verwezen naar landelijk opgestelde richtlijnen, beschrijft *NTR2020* de richtlijnen voor water speleenheden en groepen waarnaar het HHR van Scouting Nederland verwijst.

Dit document beschrijft de richtlijnen:

1. Voor veilig varen door leden van Scouting Nederland
2. Voor veilig onderhoud aan varend materieel van waterscouting speleenheden en -groepen

Het NTR2020 heeft een 3-lagen structuur:

- I. Een algemene beschrijving van de richtlijnen bedoeld voor bestuurders (en deels leiding)
- II. Informatiebladen over specifieke onderwerpen vooral bedoeld voor leidinggevend (en deels oudere jeugdleden)
- III. Praktische infographic materialen bedoeld voor iedereen die met een vaartuig en water op gaat of onderhoud verricht aan varend materiaal.

Veilig Varen

Nautische Kwalificaties

Elke boot die in Scoutingverband vaart moet behoorlijk zijn bemand en onder leiding staan van een lid dat in het bezit is van de benodigde kwalificaties voor het type schip en de omstandigheden waaronder gevaren wordt.

Om een dergelijk nautische kwalificatie te verwerven moet het lid een examen afleggen. Bij examens voor het varen van een boot wordt behalve naar de praktische en theoretische kennis en vaardigheden, gekeken naar de capaciteiten voor het varen met een bemanning onder bepaalde omstandigheden behorend bij de kwalificatie.

Voor groot Motorschip bestaat een wettelijk kader voor de benodigde kwalificaties:

- Klein Vaarbewijs I/II (15-25m)
- Groot Pleziervaarbewijs (25-40m)
- Groot Vaarbewijs A (>40m)

Het examen CWO Groot Motorschip is volledig gericht op het veilig en verantwoord varen met grote pleziervaartuigen van 25 tot 40 meter en schepen >40 meter lengte. Het examen bestaat uit theorie- en praktijkexamen. Het examen Groot Motorschip wordt afgenomen door het CBR.

Aanvullend zijn verder vereist:

- Marifooncertificaat (>20m)
- Registratie gebruik frequentieruimte (Marifoon + AIS)*¹
- Radarpatent*

Daarnaast zijn er nog een aantal aanvullende vereiste nautische kwalificaties vastgesteld door de Scouting Academy:

¹ *Indien op het schip aanwezig

1. De kwalificatie Klein Wachtschip 15-25 meter vereist een klein vaarbewijs als theorie certificaat. Het praktijk examen wordt afgenomen door Scouting Nederland.
2. Tot de bemanningseisen behoort bij de motorschepen vanaf 15 meter dat er een bemanningslid in het bezit moet zijn van een Motordrijver certificaat. De landelijke projectgroep Motordrijver beheert de opleiding en examinering van deze kwalificatie en valt onder de Landelijke Scouting Academy
3. Wanneer er met meer dan 1 vlet gesleept wordt, is een kwalificatie slepen verplicht. Het examineren van de kwalificatie Slepen valt onder de verantwoordelijkheden van de RNTC's

De kwalificatie-eisen voor de kleinere schepen zijn vastgesteld door de Commissie Watersport Opleidingen (CWO).

Veiligheid/Infobladen veilig varen

De NTR2020 beschrijven in diverse informatiebladen richtlijnen die gerelateerd zijn aan de veiligheid van leden aan boord van scouting boten. Praktische infographic posters over specifieke onderwerpen zijn beschikbaar voor leiding van speltakken en jeugdleden.

De informatiebladen zijn waar van toepassing gebaseerd op het wettelijk kader dat is vastgesteld door de overheid.

1. Varend Materieel

Onderhoud en keuringen

Om te bewerkstelligen dat het varend materiaal aan veiligheidseisen voldoet, moet er regelmatig onderhoud worden uitgevoerd. Voor o.a. Scouting Wachtschepen betekent dit dat er ook periodiek moet worden gekeurd op specifieke aspecten. Deze keuringen vinden plaats door Scouting Keurmeesters (veiligheid voor leden) en officiële door de overheid aangewezen instanties (Klaarblijkelijk gevaar).

Veiligheid/Infobladen varend materieel

De NTR2020 beschrijven in diverse informatiebladen richtlijnen die gerelateerd zijn aan de veiligheid van varend materieel. Praktische infographic posters over specifieke onderwerpen zijn beschikbaar voor leiding van speltakken en jeugdleden.

De informatiebladen zijn waar van toepassing gebaseerd op het wettelijk kader dat is vastgesteld door de overheid

Team Profiel / Ploegleiding en Boot Profielen

Hoofdstuk 6 paragraaf 6.1 artikel 125 van het HHR van Scouting Nederland benoemt de teamprofielen.

Het **Teamprofiel** van een (water)speltak beschrijft de minimum en gewenste kwalificaties voor die specifieke speltak. Voor watergroepen gelden aanvullende kwalificaties die specifiek voor het scoutingspel op water bedoeld zijn.

Het **Bootprofiel** voor een waterspeltak (dat gerelateerd is aan het *teamprofiel*) beschrijft de minimum en gewenste kwalificaties voor de speltak en soort boot die benodigd zijn om veilig het water op te gaan met jeugdleden.

Ploegleiding bij waterscouts (Bootman en Kwartiermeester) dienen leiderschaps capaciteiten te hebben om een ploeg (bak) aan te kunnen voeren tijdens het Scoutingspel. Deze vaardigheden kunnen worden getraind door het volgen van een (A)PL training voor (water)scouts.

Verantwoordelijkheden aan boord

Ploegleiding-vaardigheden en Bootprofiel-kwalificaties zijn verschillende elementen. Kwalificaties voor een Bootprofiel kunnen aanwezig zijn bij Ploegleiding (dit is zelfs gewenst), maar dit is niet noodzakelijk. In het geval dat de ploegleiders (Bootsman en/of Kwartiermeester) de vereiste kwalificatie voor een type boot waarin gevaren wordt niet hebben, is het voldoende als een ander lid van de bemanning (maatje of een volwassene) de benodigde kwalificatie uit het bootprofiel heeft. De rolverdeling tussen ploegleiding en degene met de kwalificatie uit het bootprofiel is dan: De ploegleider voert de ploeg aan in het scoutingspel, waarbij de houder van de kwalificatie eindverantwoordelijk is voor de wijze waarop met de boot inclusief de bemanning veilig gevaren wordt.

CWO Opleidings piramide

Het landelijk team opleidingspyramide CWO is een tijdelijk team gedurende de looptijd van het project Veilig Varen. Zij maken deel uit als onderliggend team van landelijk team Scouting Academy. Het project heeft een looptijd van januari 2020 t/m dec 2022. Het team ondersteunt het verder opbouwen van de opleidingspyramide CWO tbv de admiraliteiten ism de projectleider Veilig varen

Scouting Nederland is als vereniging aangesloten bij CWO. De Stichting CWO (Commissie Watersportopleidingen) is een samenwerkingsverband van HISWA Vereniging en het Watersportverbond. De stichting heeft als doel een uniform diplomasysteem voor vrijwillige vaaropleidingen in te richten en in stand te houden. Zo zijn er opleidingen en diploma's voor bijna elke watersportdiscipline Scouting Nederland gebruikt dit systeem voor roeien, zeilen, buitenboordmotor en motorboot (binnenboord). Binnen CWO is er een kwaliteitscommissie waar Scouting Nederland deel van uitmaakt.

Op de landelijke raad van december 2019 heeft de vereniging besloten om met het oude MBL systeem te stoppen en alleen nog het CWO-systeem te gebruiken. Lees [hier meer over dit besluit](#).

Meer lezen over CWO? Kijk dan op de [website van het CWO](#).

Richtlijnen om binnen Scouting te varen

Om in Scoutingverband te varen gelden de hierna volgende richtlijnen. Daarbij wil Scoutingverband zeggen dat er gevaren wordt door en met leden van de vereniging Scouting Nederland of in een boot of schip dat eigendom is van een groepsstichting van een groep die is aangesloten bij de vereniging Scouting Nederland:

- een schip mag varen indien dit behoorlijk is bemand en onder leiding staat van een lid van Scouting Nederland, dat in het bezit is van de vereiste kwalificatie uit het Bootprofiel;
- indien voor het varen met een bepaald schip het vaarbewijs verplicht is, dient degene die de vereiste kwalificatie uit het Bootprofiel bezit tevens in het bezit te zijn van een vaarbewijs;
- indien er met een motorschip > 15 meter gevaren wordt moet, naast de schipper die in het bezit is van de kwalificatie uit het Bootprofiel en vaarbewijs, ook iemand aanwezig zijn die in het bezit is van de kwalificatie Motordrijver;
- Indien er meer dan 1 vlet gesleept wordt, dient de schipper van het slepend vaartuig naast de kwalificatie uit het Bootprofiel ook in bezit te zijn van het certificaat Slepen.
- Op wachtschepen dient de bemanning tijdens de vaart een reddingvest aan te hebben. Er dient voor ieder bemanningslid altijd een reddingvest aan boord aanwezig te zijn
- met het schip mag slechts worden gevaren, als het voor dat jaar is goedgekeurd voor het betreffende vaargebied.

Verantwoordelijkheden van de organisatie

De kwalificaties uit het Bootprofiel en de eisen voor boot- en scheepskeuringen zijn opgesteld en worden uitgevoerd om de veiligheid tijdens het varen te waarborgen. De eisen voor de het boot en teamprofiel zijn door de Landelijke Scouting Academy en RNTC's vastgesteld.

Overeenkomstig het Huishoudelijk Reglement is de gang van zaken als volgt:

- Het bewaken van het basisniveau van de teams is een verantwoordelijkheid van het bestuur van het betreffende niveau
 - c) Het onder verantwoordelijkheid van het groepsbestuur functionerende team van leidinggevendens draagt in het bijzonder zorg voor: dat speleenheden beschikken over teams van leidinggevendens, die voldoen aan de landelijk opgestelde kwaliteits- en kwalificatienormen (Artikel 9c)
- De groepsraad is het overlegorgaan voor alle groepszaken en draagt de verantwoordelijkheid voor de goede gang van zaken in de groep. Zij bepaalt het beleid van de groep binnen het door de vereniging terzake vastgestelde en controleert de uitvoering van dat beleid.
- De groepsraad heeft binnen de groep de eindverantwoordelijkheid voor het naleven van de kwalificaties voor team- en bootprofielen.
- Het stafteam van de speltak, draagt onder verantwoordelijkheid van het groepsbestuur zorg voor het uitvoeren van het de activiteiten in de speltak volgens de landelijk opgestelde richtlijnen.

Regionale and Landelijke activiteiten bepalen zelfstandig de deelnemersvoorwaarden voor de eigen activiteit. Deze zijn niet geborgd in het HHR van Scouting Nederland

Toezicht en waarborg

In de eerste plaats is het groepsbestuur, gepersonifieerd in de groepsvoorzitter of de groepsbegeleider, ervoor verantwoordelijk dat aan bovenstaande zorgvuldigheidseisen wordt voldaan.

De Regionale Admiraliteit, met haar regionale Nautisch Technische Commissie, draagt zorg voor de (CWO) examens en keuringen. Een landelijk team onder Kennisnetwerk draagt verantwoordelijkheid voor de Scoutingkeuringen van Wachtschepen.

Daarnaast heeft de Nautisch Technische Commissie een signalerende en adviserende taak naar de besturen van de Regionale Admiraliteit en de groepen. Het spreekt vanzelf dat de Nautisch Technische Richtlijnen voor alle waterscouts van Scouting Nederland een belangrijke almanak en baken vormen.

Het goedkeuren van de NTR2020 gebeurt door de regionale admiraliteiten d.m.v. meerderheid van stemmen.

De essentie van het handhaven van de richtlijnen is er natuurlijk in gelegen dat zowel de leiding als het bestuur van de waterscoutinggroepen er de noodzaak van inzien en ernaar handelen. Vervolgens dat de Regionale Nautische en Technische Commissie in goede samenwerking met de groepen, adviseert, stimuleert en controleert (keurt en examineert).

De samenwerking van de waterscoutinggroepen in de Regionale Admiraliteiten zal er dan ook op gericht moeten zijn om een klimaat te scheppen waarbinnen de NTR2020 goed gedijen. Indien de richtlijnen zowel binnen Scouting Groepen als RA worden nagestreefd, komt de kwaliteit en veiligheid op het water op een gewenst hoog niveau

CONCEPT

Meer informatie: Huishoudelijk reglement Scouting Nederland

www.scouting.nl

Disclaimer

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.